

Коломейцева Н.А.

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА КАК ДРАЙВЕР ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ СО СТРАНАМИ АТР

Аннотация. Объектом исследования является активизация Азиатско-Тихоокеанского политического вектора России. В контексте темы автор отмечает, что разразившийся кризис системы международных отношений, спусковым механизмом которому послужил так называемый «Украинский кризис», стал стимулом к ускоренному развитию дальневосточных территорий РФ в целях её интеграции в АТР. Особое внимание в статье уделяется инвестиционным возможностям Дальнего Востока в рамках кооперации со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Автором подробно рассмотрены экономические, политические, социальные факторы, определяющие сегодняшнее развитие Дальневосточного федерального округа. Посредством применения системного и структурно-функционального методов автором обобщаются параметры инвестиционного потенциала Дальнего Востока России. В статье проведен комплексный анализ факторов, влияющих на характеристики интеграции России в Азиатско-Тихоокеанский регион. Автором отмечен институциональный и экономический потенциал Приморского края в качестве предпосылки к формированию трансграничной зоны на Юге Дальнего Востока России, которая в перспективе должна привести к росту числа деловых контактов в дальневосточном регионе.

Ключевые слова: АТР, Дальний Восток, Приморский край, экономическое развитие, трансграничный регион, трансграничное сотрудничество, внешняя политика, региональная политика, федеральная политика, инвестиции.

Abstract. The object of this research is activation of the Asia-Pacific political vector of Russia. Within the framework of this topic the author notes that the crisis irrupted in the system of international relations, caused by a so-called “Ukrainian crisis”, encouraged the accelerated development of the Russian Far East for the purpose of its integration into the Pacific Rim. Special attention is given to the investment opportunities of the Far East in the context of collaboration with the countries of Asia-Pacific region. The author carefully examines the economic, political, and social factors that define the current development of the Far Eastern Federal District. The article presents a complex analysis of the factors affecting the characteristics of Russia’s integration into the Asia-Pacific region. The author underlines the institutional and economic potential of Primorsky Krai as a prerequisite for the establishment of transboundary zone in the south of the Russian Far East, which in the future should result in the increase in business contacts in the Far Eastern region.

Key words: Economic development, Transboundary region, Transboundary cooperation, Foreign policy, Regional policy, Federal policy, Investments, Primorsky Krai, Far East, Pacific Rim.

В настоящее время, экономическая жизнь дальневосточного региона подвергается кардинальным переменам. Активизация российской политики в Азиатско-Тихоокеанском направлении становится практическим воплощением объявленной президентом Рос-

сии В.В. Путиным стратегии развития дальневосточного региона как национального приоритета на XXI век и укрепления позиции России в Азиатско-Тихоокеанском регионе [6].

Цели нынешней государственной политики имеют стратегический, неконъюнктурный ха-

рактически все население является приезжим, за исключением коренных жителей, количество которых незначительно. Оторванность от своих корней чувствуется в регионе во всем: в схемах расположения парков, в состоянии придомовых территорий, даже в отношении к бытовым вещам. Однако то, что кажется западным теоретикам «минусами» Дальнего Востока, на самом деле является его бесспорными и безоговорочными «плюсами». Люди здесь особенные, обладающие гибким умом и высочайшей рецепиентностью к изменениям, а главное – стойкостью характера и невероятными адаптивными способностями. Они открыты ко всему новому, они легко воспринимают новеллы, причем любые, в том числе технические. Достижения научно-технического прогресса сильнейших в мире в этой области государств, находящихся именно в АТР, быстро проникают на Дальневосточные территории. Отчасти поэтому население всегда включено в прогрессивные процессы, даже тогда, когда этой возможности лишены другие части России, расположенные глубже на континенте. Так происходило в 90-е гг., и так продолжает происходить сейчас. Бесспорный потенциал Дальнего Востока России – это люди, на сознание которых, безусловно, повлияло, в том числе и геополитическое расположение региона. Люди, имеющие десятки лет опыта общения с азиатскими соседями, ведения бизнеса со странами АТР как никогда нужны России. Если мы сумеем воспользоваться этим потенциалом, наша стратегия, предложенная президентом В.В. Путиным, обречена на успех.

В то время политическая обстановка в регионе характеризовалась не только частой сменой власти, но и высоким уровнем коррупции во властных органах, сведения о которых вылезали в том числе и на федеральный уровень информационного пространства. По мнению ряда региональных исследователей, на Дальнем Востоке до сих пор наблюдается высокий уровень правового нигилизма [1], что, в свою очередь, негативным образом отражается на процессе формирования гражданского общества в его субъектах. Как показывает практика, население российского Дальнего Востока обладает высоким уровнем восприимчивости к любым изменениям в экономической политике государства, как во внутренней, так и во внешней сферах. В обиходе появился даже такой часто употребляемый термин «дальневосточный менталитет», суть которого сводится к некоторым свойствам массовой региональной культуры, культуре политической элиты, массового электорального поведения и т.д. Еще до распада СССР руководство страны стало медленно, но верно уклоняться в сторону западно-центристской модели развития внешней, а соответственно и частично внутренней политики. Чем больше мы приближались к распаду СССР, тем стремительнее падали темпы развития Дальнего Востока. После распада Союза, Дальний Восток России фактически был предоставлен сам себе, где предпринимательское сообщество в 90-е гг. развивалось в прямом смысле синергетическими усилиями самих дальневосточников. За этот немалый период, действительно сформировался особый тип поведения, который зачастую в прессе стали называть «дальневосточным темпераментом» или «дальневосточным менталитетом». И дело не только в сложных 90-х гг., дело в истории заселения этих регионов нашей огромной страны, а также в соседстве с Китаем и другими азиатскими колоритными соседями. ДФО – регион, где

фактически все население является приезжим, за исключением коренных жителей, количество которых незначительно. Оторванность от своих корней чувствуется в регионе во всем: в схемах расположения парков, в состоянии придомовых территорий, даже в отношении к бытовым вещам. Однако то, что кажется западным теоретикам «минусами» Дальнего Востока, на самом деле является его бесспорными и безоговорочными «плюсами». Люди здесь особенные, обладающие гибким умом и высочайшей рецепиентностью к изменениям, а главное – стойкостью характера и невероятными адаптивными способностями. Они открыты ко всему новому, они легко воспринимают новеллы, причем любые, в том числе технические. Достижения научно-технического прогресса сильнейших в мире в этой области государств, находящихся именно в АТР, быстро проникают на Дальневосточные территории. Отчасти поэтому население всегда включено в прогрессивные процессы, даже тогда, когда этой возможности лишены другие части России, расположенные глубже на континенте. Так происходило в 90-е гг., и так продолжает происходить сейчас. Бесспорный потенциал Дальнего Востока России – это люди, на сознание которых, безусловно, повлияло, в том числе и геополитическое расположение региона. Люди, имеющие десятки лет опыта общения с азиатскими соседями, ведения бизнеса со странами АТР как никогда нужны России. Если мы сумеем воспользоваться этим потенциалом, наша стратегия, предложенная президентом В.В. Путиным, обречена на успех.

Одним из, пожалуй, самых серьезных факторов, который влияет на инвестиционный климат Дальнего Востока, является вовсе не экономический фактор, как было принято считать ранее. После притока крупных федеральных инвестиций в регион, создания якорных проектов, открытия рынков и создания бизнес площадок, выявилась новая проблема, создающая серьезный барьер – ментальная. Для того, чтобы увеличить присутствие России на рынке АТР, необходима смена стереотипов касательно сотрудничества с некоторыми государствами АТР, которые навязывались не только локальному сообществу, но и всему населению России. В период с конца

90-х – начала 2000 годов, было принято считать, что бизнес, особенно совместный с партнерами из стран АТР, в том числе КНР, не может быть социально выгодным и полезным для развития отечественной территории. Сегодня некоторые заинтересованные лица продолжают «раскачивать» эту тему на волне еще не разрушенных мифов среди населения, не понимая, что встроиться в международную конъюнктуру рынка АТР невозможно, не реализуя совместные проекты, не организуя совместные предприятия. Дальнейшее развитие политико-экономического сотрудничества России со странами АТР зависит от интенсификации поиска партнерских взаимовыгодных отношений с ближайшими соседями ДФО.

За последние годы регион достаточно далеко продвинулся на пути к формированию среды для разумного ведения выгодного бизнеса, предпринимательства по мировым стандартам, привлечения портфельных инвестиций и создания совместных предприятий. В кратковременной перспективе, выгода от ведения внешнеторгового бизнеса с учетом курсовой разницы трудно переоценить. Мы являемся свидетелями исторического момента, когда получение сверхприбыли от курсовой разницы позволяет вложить деньги в основные средства на отечественной территории, в переработку и производство отечественного готового конкурентно способного продукта на рынке АТР. К примеру, в Японии экономический кризис конца 90-х гг. начался именно с роста курса национальной валюты. Есть над чем задуматься. При текущем курсе рубля, отечественный бизнес получает не только экономическую выгоду от курсовой разницы, но и выполняет социально-политическую функцию на благо государства. Зарубежным партнерам на территории ДФО предоставлены льготы по отчислению налогов, страховых взносов, аренде, беспроцентному ввозу и хранению товаров, сокращены сроки получения разрешительной документации, проведения контрольных проверок в рамках территорий опережающего развития и Свободного порта Владивосток [2].

Формирование дальневосточного вектора развития было предопределено с момента подготовки Российской Федерации к Саммиту АТЭС

во Владивостоке в 2012 году. Была построена современная инфраструктура, международный аэропорт, транспортные коридоры и узлы, кампус Дальневосточного Федерального университета, открыты новые производственные объекты. Экономическое и политическое сообщество стран АТР оценило перспективы Приморского края как международного делового, транспортно-логистического, инновационно-образовательного и туристского центра. Именно тогда появился шанс перейти от поддержки федеральными властями одного локального проекта к комплексному развитию всей территории.

На фоне последующего ухудшения внешнеполитических отношений России с Западным миром, появились новые стимулы для того, чтобы сделать ставку на развитие отношений со странами АТР и превратить Дальний Восток в важнейшую интеграционную площадку, привлекательную для внешних инвесторов. В 2013 году федеральные власти начали реализацию проекта по комплексному развитию отсталых и депрессивных территорий Дальневосточных федеральных округов, каждый субъект которого имеет приграничное положение или выход к морю. В последующие годы в различных субъектах ДФО была создана сеть территорий опережающего развития (ТОР), с октября 2015 года функционируют Свободный порт Владивосток (СПВ), включивший в себя южные прибрежные и приграничные территории Приморского края, в которых теперь действует льготный порядок налогообложения, упрощены процедуры по оформлению документации. Данные изменения в инвестиционной политике дальневосточных субъектов положены в основу федеральных законов о ТОР и СПВ. На Восточном экономическом форуме, прошедшем впервые в начале сентября 2015 г. во Владивостоке, были подписаны первые соглашения об инвестициях в дальневосточные точки роста.

Приморскому краю в этом процессе отведена особая роль. Среди явных предпосылок формирования трансграничной зоны в Приморье следует отметить выход к морю, близость к международным торговым путям и странам – лидерам экономики Азиатско-Тихоокеанского региона.

Региональные власти совместно с федеральными структурами уже сформировали обширную законодательную базу, которая является ключевым пулом стратегических документов развития инвестиционного климата. С 2013 года регион начал работать в рамках новой концепции развития Дальнего Востока, которая формирует модель социально-экономического развития, основанную на создании экспортно-ориентированных территорий опережающего развития с перечнем якорных проектов, среди которых – уже утверждённые подкомиссией по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке ТОР «Михайловский», ТОР «Надеждинский», а также находящиеся в стадии подготовки ТОР «ВНХК», ТОР «Зарубино», ТОР «о. Русский».

Появление точек роста в регионе будет сопровождаться появлением совершенно новых условий для потенциальных резидентов. Каждому инвестору предлагаются площадки, оснащенные необходимой инженерной, транспортной и производственной инфраструктурой, упрощенный доступ к получению земельных участков и подключению их к коммуникациям, привлекательные условия по налогообложению и скорости прохождения различных процедур для инвесторов, а также адресное сопровождение на всех этапах инвестиционного проекта.

Наконец, с Приморьем соседствует важнейший центр глобальной экономики – Китай. Сегодня не приходится говорить о его роли в азиатско-тихоокеанском регионе. Китайская экономика – вызов, несущий в себе колоссальный потенциал делового сотрудничества, и как сказал Президент В.В. Путин «шанс поймать «китайский ветер» в «паруса» нашей экономики» [7, с. 108]. Мы должны активнее выстраивать новые кооперационные связи, сопрягая технологические и производственные возможности наших стран, задействуя китайский потенциал в целях экономического подъема Приморского края. Интересы Приморского края и Китая совпадают по широкому спектру секторов экономики, что позволяет расширить масштаб и географию совместного инвестиционного партнёрства и активно использовать те возможности, которые сегодня предлагает Приморский край.

На сегодняшний день на территории Приморского края реализуется или запланированы к реализации более 150 объектов инвестиций на сумму 114,7 млрд. долл. США [3]. В регионе готовятся к сдаче три энергетических комплекса, реализуется 21 проект транспортно-логистических комплексов, создаются 4 промышленные зоны (технопарка) [5].

Одним из ведущих направлений экономического развития в крае становится нефтепереработка и газовая промышленность. Продолжается строительство завода ОАО «Газпром» по сжижению природного газа в Хасанском районе, газохимического завода в г. Находке, нефтехимический комплекс ВНХК и предприятие по выпуску синтетического топлива в Партизанском районе.

Региональными властями разработан план по модернизации предприятий горнодобывающей промышленности, большинство из которых являются градообразующими. В Кавалеровском районе Приморского края в 2016 году намечен ввод в эксплуатацию завода по добыче олова.

Развитие территории, претендующей на экономическую интеграцию с динамично развивающимися регионами Восточной Азии, сегодня немыслимо без развития машиностроения и высокотехнологичного производства. До 2018 года намечена реализация судостроительного комплекса «Звезда», до 2017-го – Дальневосточного индустриального парка автомобильных технологий на базе завода «Соллерс». Кроме этого, в Приморье реализуется четыре проекта в сфере высокотехнологичного производства и два – в сфере инноваций.

При этом, в крае развиваются и традиционные для него отрасли. В настоящий момент в регионе реализуется 19 объектов рыбохозяйственной отрасли, 15 – в области производства строительных материалов, 5 – в пищевой промышленности. В 2016 году в Чугуевском районе заканчивается строительство предприятия деревообрабатывающей промышленности с китайскими инвестициями.

В Приморском крае сегодня также развиваются отрасли, напрямую связанные с обеспечением жизнедеятельности населения: реализуются 8 проектов социальных инвестиций, четыре – в сфере экологии. В 2016 году вводится в эк-

сплуатацию завод по производству лекарственных препаратов и сырья в г. Уссурийске. Кроме того, на средства федерального, регионального и местных бюджетов в Приморье на данный момент возводятся 272 объекта в сфере жилищного строительства, образования, здравоохранения, спорта, культуры, энергоснабжения и т.п.

Однако наибольшие темпы привлечения частного капитала в Приморье наблюдаются в туристическую сферу и агропромышленный комплекс (33 и 31 инвестиционных проекта соответственно). Туристическая отрасль становится имиджевой составляющей региона. Сегодня в Приморском крае воплощаются в жизнь беспрецедентные для дальневосточной рекреационной отрасли проекты игорно-развлекательной зоны «Приморье», спортивно-технического комплекса «Приморское кольцо», ландшафтно-исторического парка «Изумрудная долина».

Сельскохозяйственная отрасль Приморья сегодня выходит на передовые позиции в экономическом развитии юга Дальнего Востока. Она также является одной из основных сфер взаимодействия Приморского края с северными провинциями КНР. Приморье располагает уникальным мелиоративным хозяйством, более 30 процентов сельскохозяйственных угодий обеспечены мелиорацией, орошением. Регион входит в перечень динамично развивающихся регионов страны [8]. Кроме того, согласно статистическим данным на протяжении 5 последних лет, в Приморском крае, как в целом и в России отмечается устойчивое развитие ряда сельскохозяйственных подотраслей. В живот-

новодстве это в первую очередь: птицеводство (яичное и мясное), свиноводство и молочное животноводство; в растениеводстве: выращивание сои, риса, кукурузы на зерно, кормовое растениеводство [4]. Все это свидетельствует о том, что именно сельскохозяйственная отрасль может стать фактором международной кооперации со странами АТР.

Таким образом, основной вектор развития инвестиционного потенциала Дальнего Востока сегодня разворачивается вокруг создания региональной транспортной инфраструктуры, которая бы встраивалась в мировые логистические потоки; новых производств, новых рабочих мест путем привлечения частных инвестиций в ДФО. Несмотря на предпринимаемые усилия, субъекты Дальнего Востока в целом пока проигрывают регионам стран АТР по инвестиционной привлекательности. Стоит отметить, что в рамках создания ТОРЭС на территории ДФО открываются новые горизонты для плодотворной работы с такими странами как Япония, Сингапур, Республика Корея, Индия. В целях развития сотрудничества в области сельского хозяйства, туризма, логистики, нефтехимического производства возможно создание интегрированных площадок с участием иностранных инвесторов. Наибольшая концентрация «точек роста» наблюдается на юге Дальнего Востока – преимущественно в Приморском крае. Регион обладает наиболее конкурентоспособными предпосылками для привлечения иностранного капитала в ДФО и развития экспортной программы страны.

БИБЛИОГРАФИЯ

1. Бляхер Л. Е. Еще раз о «правовом нигилизме», или об «обычном праве» на постсоветском Дальнем Востоке // Политика: Анализ. Хроника. Прогноз. 2010. № 3-4. С. 192-206.
2. Корпорация развития Дальнего Востока. Официальный сайт. URL: <http://www.erdc.ru/> (дата обращения: 30.06.2016).
3. Об утверждении государственной программы Приморского края «Экономическое развитие и инновационная экономика Приморского края» на 2013 – 2017годы: постановление Администрации Приморского края № 382-па от 07.12.2012 // Приморская газета. N 107(724). 11.12.2012.
4. Официальная статистика. Предпринимательство. Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство // Официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю. 2016. URL: http://primstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/primstat/ru/statistics/enterprises/agriculture/ (дата обращения: 30.06.2016).
5. План создания инвестиционных объектов и объектов инфраструктуры на 2014-2017 годы // Официальный сайт Администрации Приморского края и органов исполнительной власти Приморского края.

ТРАНСФОРМАЦИИ В ПОЛИТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССАХ

URL: <http://primorsky.ru/authorities/executive-agencies/departments/economics/> (дата обращения: 03.07.2016).

6. Послание Президента Российской Федерации Федеральному Собранию // Президент России. Официальный сайт. 2013, 12 дек. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/19825> (дата обращения: 30.06.2016).
7. Путин В. В. Россия и меняющийся мир // Государственная служба. Вестник Координационного Совета по кадровым вопросам, государственным наградам и государственной службе при Полномочном представителе Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе. 2012. № 1. С. 99-117.
8. Сельскохозяйственный рейтинг регионов России // Центр социальных инноваций «Чёрный куб». 20.06.2016. URL: <http://blackcub.ru/2016/06/20/> (дата обращения: 30.06.2016).

REFERENCES (TRANSLITERATED)

1. Blyakher L. E. Eshche raz o «pravovom nihilizme», ili ob «obychnom prave» na postsovetskom Dal'nem Vostoke // Politiya: Analiz. Khronika. Prognoz. 2010. № 3-4. S. 192-206.
2. Korporatsiya razvitiya Dal'nego Vostoka. Ofitsial'nyi sait. URL: <http://www.erdc.ru/> (data obrashcheniya: 30.06.2016).
3. Ob utverzhdenii gosudarstvennoi programmy Primorskogo kraia «Ekonomicheskoe razvitie i innovatsionnaya ekonomika Primorskogo kraia» na 2013 – 2017gody: postanovlenie Administratsii Primorskogo kraia № 382-pa ot 07.12.2012 // Primorskaya gazeta. N 107(724). 11.12.2012.
4. Ofitsial'naya statistika. Predprinimatel'stvo. Sel'skoe khozyaistvo, okhota i lesnoe khozyaistvo // Ofitsial'nyi sait Territorial'nogo organa Federal'noi sluzhby gosudarstvennoi statistiki po Primorskому kraiu. 2016. URL: http://primstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/primstat/ru/statistics/enterprises/agriculture/ (data obrashcheniya: 30.06.2016).
5. Plan sozdaniya investitsionnykh ob'ektov i ob'ektov infrastruktury na 2014-2017 gody // Ofitsial'nyi sait Administratsii Primorskogo kraia i organov ispolnitel'noi vlasti Primorskogo kraia. URL: <http://primorsky.ru/authorities/executive-agencies/departments/economics/> (data obrashcheniya: 03.07.2016).
6. Poslanie Prezidenta Rossiiskoi Federatsii Federal'nomu Sobraniyu // Prezident Rossii. Ofitsial'nyi sait. 2013, 12 dek. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/19825> (data obrashcheniya: 30.06.2016).
7. Putin V. V. Rossiya i menyayushchiisya mir // Gosudarstvennaya sluzhba. Vestnik Koordinatsionnogo Soveta po kadrovym voprosam, gosudarstvennym nagradam i gosudarstvennoi sluzhbe pri Polnomochnom predstavitele Prezidenta Rossiiskoi Federatsii v Severo-Zapadnom federal'nom okruge. 2012. № 1. S. 99-117.
8. Sel'skokhozyaistvennyi reiting regionov Rossii // Tsentr sotsial'nykh innovatsii «Chernyi kub». 20.06.2016. URL: <http://blackcub.ru/2016/06/20/> (data obrashcheniya: 30.06.2016).