

Лалек М.

РОЛЬ ЮЖНОГО ГАЗОВОГО КОРИДОРА В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЕВРОПЫ

Аннотация. В работе рассматриваются вопросы реализации европейской стратегии обеспечения безопасности поставок энергоресурсов трубопроводами. Европейский союз участвовал в разработке многих альтернативных проектов с целью покончить с российской монополией на поставку энергоресурсов. В настоящий момент Азербайджан является единственной страной, способной обеспечить энергетическую безопасность Европы и Турция стремится стать незаменимым энергетическим транзитным коридором в регионе. Европейский Союз придает большое значение поставкам углеводородов трубопроводами из Туркменистана, Казахстана, Ирака и даже Ирана. В статье использованы многочисленные труды зарубежных ученых, статистические данные и отчеты разных исследовательских центров мира. Публикация статьи позволит читателям комплексно посмотреть на вопрос обеспечения энергетической безопасности Европы. Основные выводы проделанного исследования показывают что, в интересах Европейского Союза разрушить Российскую монополию и обеспечить безопасность поставок энергоресурсов по трубопроводам. Публикация интересна тем, что автор дает оценку, учитывая региональных и международных актеров и баланс сил. Внимая этим данным можно увидеть целостную картину будущего энергетической безопасности Европейского Союза.

Ключевые слова: ЕС, безопасность поставок энергоресурсов, Южный Газовый Коридор, Южный Поток, Россия, Азербайджан, Турция, Транзитный коридор, Шах Дениз, Баку-Тбилиси-Эрзурум.

Review. The article focuses on the issue of implementation of the European strategy of ensuring the security of energy supply through pipelines. The European Union has participated in development of various alternative projects to end the Russian monopoly on energy supply. At the moment, Azerbaijan is the only country that is capable to ensure European energy security, and Turkey is aiming to become an irreplaceable energy transition corridor in the region. The European Union assigns high priority to the supplies of hydrocarbons through pipelines from Turkmenistan, Kazakhstan, Iraq and even Iran. The article is based on a great number of works of foreign scientists, statistic data, and reports of different research institutions from all over the world. The publication of the article will allow the readers to comprehensively look at the issue of ensuring European energy security. The main conclusions of the conducted study show that it serves the interests of the European Union to destroy the Russian monopoly and ensure the security of energy supplies through pipelines. The publication is of interest due to the fact that the author evaluates the situation taking into account regional

and international actors, as well as the balance of powers. Following this data, it is possible to see the integral picture of the future of the energy security of the European Union.

Keywords: Turkey, Azerbaijan, Russia, South Stream, Southern Gas Corridor, energy supply security, EU, Transit corridor, Shah Deniz, Baku-Tbilisi-Erzurum.

Энергетика является одним из важнейших факторов, определяющих внешнюю политику в современном мире. И когда речь идет об обеспечении энергоресурсами, первую очередь, необходимо иметь в виду, это безопасность и своевременность поставок. Недавние геополитические конфликты вновь показали критическую значимость данной тематики.

Без сомнений, наибольшим вкладом двух нефтяных кризисов 70-х гг. в терминологию, связанную с энергоресурсами, является выражение «безопасность поставок энергоресурсов». В докладах Европейской Комиссии особо подчеркивается необходимость проработки новой политики в отношении безопасности поставок энергоресурсов в свете постоянного роста энергозатрат промышленно развитой Европы. В книге «На пути к европейской стратегии по обеспечению безопасности энергоресурсов», подготовленной Комиссией Европейского Союза (далее — ЕС) термин «безопасность поставок энергоресурсов» разъясняется как «обеспечение бесперебойного физического доступа к энергоресурсам всех заинтересованных потребителей по рыночным ценам во благо общества и процветания экономики». Несмотря на множество объяснений этого термина, речь в большей степени идет о нефти и газе.

В 2006 г. Комиссией ЕС, наряду с актуальностью привлечения новых поставщиков энергоресурсов в лице ближневосточных, прикаспийских и североафриканских стран, также особый акцент был сделан на необходимости прокладки альтернативных трубопроводов для транспортировки нефти и газа. Постоянное геополитическое напряжение в ближневосточных странах и неопределенность после волны арабских революций в государствах Северной Африки делает Прикаспийский регион единственным источником решения вопроса энергобезопасности Европы. В новом энергетическом миропорядке, как в геополитическом так и стратегическом плане, роль Турции как надежного и относительно недорогого транзитера чрезвычайно высока^[1]. В этом контексте, в 2002 г. первым на повестку дня вышел проект Nabucco, который был призван транспортировать газ из стран Прикаспийского региона и Ближнего Востока в Европу. В марте 2005 г. после объявления Россией об увеличении цены на газ для Украины с 50 до 230 долл., последняя,

выражая свое несогласие, в 2009 г. перекрыла газ, предназначенный для Европы и Турции.

Сегодня страны Европы 33% спроса удовлетворяют за счет собственных источников, 67% — за счет импорта. Доля российского газа составляет 23%, Норвегии 22%, Алжира 9%, еще 10 стран обеспечивают 13% потребностей в виде сжиженного газа (далее — СПГ). Таким образом, Россия является крупнейшим поставщиком газа в ЕС^[2]. К 2020 г. зависимость стран ЕС от импорта природного газа ожидается на уровне 70%, а к 2030 г. этот показатель возрастет до 85%^[3].

Такие прогнозы, а также эффективное использование Россией энергетической карты в интересах своей внешней политики, заставило европейские страны искать альтернативные источники и трубопроводы для поставки газа, чтобы уменьшить зависимость от России.

Пока третий энергетический пакет не был принят ЕС, в 2008 г. Россия подписала договор о проекте «Южный поток» отдельно с — Австрией, Болгарией, Венгрией, Грецией, Сербией, Словенией, Хорватией через территории, которых пройдет газовый трубопровод. Третий энергетический пакет, по условиям которого происходит разделение функций добычи и транспортировки и поставщикам энергоресурсов запрещается владение инфраструктурой, был принят в 2009 г. По официальной позиции РФ, эти новые меры направлены против Газпрома, выступающего крупнейшим поставщиком газа^[4].

В то же время Россия ведет довольно успешную внешнюю политику в Прикаспийском регионе, но это в большей части касается восточных границ. В западных, хотя и есть некоторые договоренности с Азербайджаном, нельзя говорить о прорывных достижениях. Здесь необходимо отметить и наличие конкуренции между Турцией и Россией. Россия всеми силами пытается вывести азербайджанский газ по северному пути, в то время как усилия Турции направлены на транспортировку через свою территорию^[5].

Существует несколько альтернативных решений безопасной транспортировки энергоресурсов в Европу. После фиаско Nabucco, выбор пал на Южный газовый коридор (далее — ЮГК). ЮГК призван обеспечить безопасные поставки энергоресурсов в Европу и судьбоносной для проекта да-

той можно назвать 13 января 2011 г. В Декларации ЮГК, подписанной между ЕС и Азербайджаном, особый акцент делается на странах Прикаспийского региона с позиции желательного наличия альтернативных поставщиков энергоресурсов для энергобезопасности Европы. Наряду с упоминанием газовых трубопроводов Баку-Тбилиси-Джейхан и Баку-Тбилиси-Эрзурум, был дан сигнал о начале работы с Казахстаном и Туркменистаном. В Декларации из пяти пунктов конечным поставщиком энергоресурсов в Европу объявлены страны Прикаспийского региона. В этом контексте газ из пунктов Шах Дениз 1 и Шах Дениз 2 будет поставляться в Европу через ЮГК [6].

«Южный газовый коридор является единственным проектом, обеспечивающим безопасность Европейского энергоснабжения [7].»

Еврокомиссар ЕС по энергетике Гюнтер Эттингер первоначально запланированные поставки в объеме 10 млрд. м³ из Азербайджана в Европу оценил как явно недостаточные. Это должно произойти в 2019 г. Турция же начнет получать газ через ЮГК чуть раньше в объеме 6 млрд. м³. Но, несмотря на все трудности, начало поставок газа в объеме 10 млрд. м³ из месторождения Шах Дениз 2 в Австрию и Италию станет отправной точкой для последующего увеличения поставок до 40, 50, 60 или даже более млрд. м³ из Прикаспийского региона через ЮГК в Европу, что станет важнейшей новой артерией [8].

Мировые запасы природного газа распределены следующим образом: Ближний Восток — 43%, страны СНГ — 29%, Азиатско-Тихоокеанский регион — 8%, Африка — 8%, Северная Америка — 6%, Южная и Латинская Америка — 4%, Западная Европа — 2%. Естественно, запасы и производство не связаны между собой прямо пропорционально, этому мешают политическая нестабильность, внутренние волнения, терроризм и войны. Наибольший рост добычи среди стран Восточной Европы и Евразии ожидается в России, Туркменистане и Азербайджане. Ожидается, что добыча газа в вышеперечисленных странах к 2035 г. возрастет до 850 млрд. м³ против 672 млрд. м³ в 2012 г. Рост добычи в Туркменистане с 64,4 млрд. м³ в 2012 г. к 2020 г. должен составить 100 м³. Азербайджан вместе с дальнейшей разработкой месторождения Шах Дениз 2 к 2035 г. должен добывать 50 млрд. м³, Узбекистан 60–70 млрд. м³ [9].

Основное, чего добивается Комиссия, чтобы газ из Туркменистана, Ирака и при хорошем стечении обстоятельств и снятии эмбарго из Ирана посредством ЮГК поступал на рынок стран Европы. Помимо проекта ЮГК по транспортировке 16

млрд. м³ газа из Шах Дениз 2 в Турцию и страны ЕС, в число «Приемлемые проекты для Европы» входят также «Транскаспийский трубопровод» и «Белый поток», которые открыты для финансирования ЕС. При наличии спроса со стороны Европы остается конкретизировать реализацию данного проекта пропускной способностью 40–60 млрд. м³ газа.

Комиссия мыслит очень крупномасштабно и инвестирует в будущее. В данный момент многие члены ЕС находятся в рецессии, но несмотря на это, необходимость в обеспечении энергоресурсами велика. Местное добыча газа в Европе возможно стагнирует, но ресурсов пока предостаточно в России, Норвегии, Северной Африке и в виде СПГ.

Судя по вышеописанному, Европа все еще переживает проблемы, связанную с поставками энергоресурсов и никак не найдет энергетический баланс. Германия поэтапно отказывается от использования АЭС, Великобритания отказывается от использования угля. Голландия в состоянии построить три электростанции на угле, но квота на выброс углеродов исчерпана. У возобновляемых источников энергии есть своя себестоимость. Несмотря на строительство большого количества ветровых электростанций, они не могут постоянно работать, и вынуждены аккумулировать энергию. Единственное что не меняется — это газ [10].

Нет альтернативы газу еще и потому, что он используется не только для производства тепловой и электрической энергии, но и широко применяется в более ста отраслях промышленности (текстильной, автомобильной, химической, в производстве стройматериалов и т.д.). Именно поэтому газ является незаменимым природным сырьем.

С началом поставок газа из месторождения Шах Дениз в европейских странах, желающих привлечь новые источники энергоснабжения, вырастит уровень конкуренции. Такая конкуренция заставит Газпром пересмотреть свою ценовую политику в Европе [11].

Россия знает о возможности прекращения своей газовой монополии в Европе и, исходя из этого, принимает необходимые меры для минимизации возможных убытков. Газпром старался реализовать проект «Южного потока», ориентированного на те же рынки и направления, что и Западный Набукко, являющийся частью проекта Южного газового коридора.

Азербайджан обладает большим количеством доказанных месторождений газа, при этом постоянно продолжающаяся разведка открывает новые месторождения. К таким месторождениям относятся: Абшерон, Умит и Азери-Чырак-Гюнешли,

находящиеся на большой глубине. Если учесть еще не доказанные запасы на площадках Шафак-Асиман, Бабек, Нахдживан и Зафар-Машал, то Азербайджан можно считать обладателем внушительных запасов углеводородного сырья. Именно эти месторождения имел в виду министр энергетики Азербайджана Натиг Алиев, когда в июле 2013 года говорил о возможности экспорта до 50 млрд. м³ газа в случае осуществления имеющихся программ.

Что касается ситуации с туркменским газом, то Азербайджан готов предоставить свою территорию для транспортировки газа, разведанного в Туркменистане, на европейский рынок. Туркменистан, противостоящий России по вопросу строительства транскаспийского трубопровода, хочет поставлять через Транс-каспийский трубопровод около 30 млрд. м³ газа, в то время как Азербайджан желает ограничить транзит газа до 10 млрд. м³ в год [12].

Поскольку Азербайджан в данное время является важной страной в регионе, экспортирующей газ на международные рынки (Турция, Россия, Грузия), в Европейском Союзе эту страну хотели бы видеть участником и наполнителем Южного газового коридора.

Целью проводимой Азербайджаном стратегии является превращение страны в долговременного важного стратегического поставщика углеводородов для Европейского Союза. При условии грамотного использования газовой стратегии, Азербайджан совместно с SOCAR может достичь важных результатов в геостратегическом и финансовом плане [13].

Сколь ни велики бы были запасы углеводородов в Азербайджане, Туркмении или Ираке, путь их доставки на европейский рынок лежит либо через Черное море, либо через Турцию. Помимо того, что прокладка маршрутов поставки через акваторию Черного моря имеет высокую себестоимость, осуществление подобных проектов неизбежно столкнется с проблемой размежевания континентального шельфа прибрежных государств. Поэтому, прокладка таких маршрутов через территорию Турции — самый рациональный путь [14].

Южный газовый коридор предполагает создание трех отдельных трубопроводов: Южно-Кавказский трубопровод (далее — SCP), Трансанатолийский газопровод (далее — TANAP) и Трансадриатический газопровод (далее — TAP). Европейская часть трубопровода TAP, протяженностью около 500 км, достигнет побережья Италии, откуда газ планируется распределять по Европе. После того, как испанская энергетическая компания Enegas присоединилась к TAP, ситуация с распределением долей стала выглядеть следующим образом: 20% —

SOCAR, 20% — BP, 20% — Statoil, 19% — Fluxys, 16% — Enegas, 5% — Ахро.

20 сентября 2014 г. на встрече высокого уровня в Баку был заложен фундамент проекта Южного газового коридора, Шелкового пути, по которому азербайджанский газ будет поставляться в Европу через территорию Турции. Проект, который является результатом сотрудничества Турции и Азербайджана, способен не только изменить энергетическую карту Европы, но и открыть возможность создания т.н. «Коридора мира», связав Кавказ с Европой. Начало строительства трубопровода TANAP, по словам министра энергетики и природных ресурсов Турции Танера Йылдыза, запланировано на март 2015 г. Окончание его строительства намечено на 2017 г., а начало эксплуатации на 2018 г.

Планируемая себестоимость строительства составит порядка 12 млрд. долл. Азербайджан заявил, что обеспечит трубопровод TANAP необходимыми объемами газа и привлечет необходимое финансирование. Партнеры проекта обеспечат финансирование строительства пропорционально имеющейся доли. С увеличением доли BOTAŞ в проекте, распределение долей выглядит следующим образом: SOCAR — 58%, BOTAŞ — 30%, BP — 12% [15].

Пропускная способность транзитной системы запланирована на уровне 16 млрд. м³ в год на первом этапе и 23 млрд. м³ на втором. И Азербайджан, и Турция рассматривают деятельность проекта TANAP как «сотрудничество, способное открыть новую эпоху». При подписании соглашения TANAP Турция учитывала потребности внутреннего рынка, на которые она не обратила внимание при разработке проекта Набукко, и настаивала на установлении объема газа в размере 6 млрд. м³. Таким образом, Турция частично обеспечит свой самый главный приоритет — безопасность поставок газа, обеспечивающих удовлетворение внутренних потребностей страны. Ожидается, что потребность Турции в природном газе к 2020 г. составит приблизительно 66 млрд. м³. Турция впервые станет основным партнером трубопроводного проекта и приблизится к цели стать четвертой по значимости артерией поставок газа в Европу. С другой стороны, сфера контроля за экспортом газа, осуществляемого трубопроводом TANAP с месторождения Шах Дениз 2 подчиняется не европейскому консорциуму, а осуществляется непосредственно Азербайджаном. Данный проект откроет для Азербайджана новые экспортные возможности, будет способствовать диверсификации внешней политики государства. Открытие Каспия Западу предоставит стабильный источник прибыли Азербайджану. TANAP позволит Азербайджану

впервые продавать напрямую европейским клиентам на западной границе Турции собственный газ, идущий по собственной трубе. То обстоятельство, что Азербайджан не будет платить за транзит газа по собственной трубе, сделает стоимость азербайджанского газа в Европе конкурентоспособной. В Баку этот проект называют «прямой дорогой из Азербайджана в Европу» и «дорогой Азербайджана в будущее».

Азербайджан, одновременно являющийся газодобывающей страной, страной-транзитером (транскаспийский трубопровод) и государством,

которое вкладывает средства на развитие газовой отрасли за границей, принимает на себя тройную роль. С осуществлением проектов энергетического Шелкового пути — Южного газового коридора, отношения Турции-Азербайджана и Европейского Союза перейдут на новый уровень. У Турции есть шанс в долгосрочной перспективе стать безальтернативным транспортным коридором и центром ценообразования, если к Южному газовому коридору, который будет проходить по территории Турции, присоединить потоки из Восточного Средиземноморья, Ирака и Туркменистана^[16].

БИБЛИОГРАФИЯ

1. Taştan Vahar, Güney Gaz Koridoru [Электронный ресурс] // Сайт издательства ВАК при Университета Гази [Ankara, 2013]. P. 4—6, URL: https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=3&cad=rja&uact=8&ved=0CDEQFjAC&url=http%3A%2F%2Fwww.ekonomikyaklasim.org%2Feyc2013%2F%3Fdownload%3DPaper%2B240.pdf&ei=joMcU_H5GKSQ5ATH64CgCQ&usg=AFQjCNE38WQpmnLwg4Coj733B1OlXl_ebg&bvm=bv.62578216,d.bGE (дата обращения: 09.03.2014)
2. Отчет Eurogas 2013, [Электронный ресурс] // Сайт учреждения Eurogas. [Belgium, 2013]. http://www.eurogas.org/uploads/media/Eurogas_Statistical_Report_2013.pdf (дата обращения: 09.03.2014)
3. Karaçin B. V., Nabucco Projesinin Geleceği, // [Электронный ресурс] // Сайт центра стратегических и международных исследований Турции, USAK. [Ankara, 2011]. URL: http://www.usak.org.tr/analiz_det.php?id=17&cat=365366447#VMi_OdKsUYQ (дата обращения: 02.04.2013)
4. Ишкаускас Чесловас, Третий энергетический пакет: борьба между Россией и ЕС [Электронный ресурс] // Новостной Сайт «inoСМИ.ru» [М., 2011]. URL: <http://inosmi.ru/belorussia/20110321/167581873.html> (дата обращения: 02.05.2014), Без автора, Rusya AB'ye dava açtı [Электронный ресурс] // Новостной Сайт «Rusya'nın Sesi» [Ankara, 2014]. URL: http://turkish.ruvr.ru/2014_04_30/rusya-abye-dava-acti/ (дата обращения: 02.05.2014)
5. Özerten H. S., Türkiye-Rusya Arasındaki Enerji Diplomasisi Ön Planda [Электронный ресурс] // Сайт центра стратегических и международных исследований Турции, USAK. [Ankara, 2012]. URL: <http://www.usakgundem.com/haber/69748/usak-enerji-g%C3%BCvenli%C4%9Fifara%C5%9Ft%C4%B1rmalar%C4%B1-merkezi-uzman%C4%B1-hasan-selim-%C3%B6zertem%E2%80%9Ct%C3%BCrkiye-rusya-aras%C4%B1nda-enerji-diplomasisi-%C3%B6n-planda%E2%80%9D-.html> (дата обращения: 13.10.2013).
6. Taştan Vahar, Güney Gaz Koridoru [Электронный ресурс] // Сайт издательства ВАК при Университета Гази [Ankara, 2013]. P. 4—6, URL: https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=3&cad=rja&uact=8&ved=0CDEQFjAC&url=http%3A%2F%2Fwww.ekonomikyaklasim.org%2Feyc2013%2F%3Fdownload%3DPaper%2B240.pdf&ei=joMcU_H5GKSQ5ATH64CgCQ&usg=AFQjCNE38WQpmnLwg4Coj733B1OlXl_ebg&bvm=bv.62578216,d.bGE (дата обращения: 09.03.2014)
7. Ertem Cemil, Bir Fiyat İndiriminin Ekonomi Politikası. [Стамбул, 2014] Журнал Центра стратегии и исследований Каспии, HAZAR. номер выпуска 15, P. 29
8. Roberts John, Отчет, Güney Gaz Koridoru Enerjide Yeni Çözüm [Электронный ресурс] // Центра стратегии и исследований Каспии, HAZAR [Стамбул, 2013]. P. 22—28, URL <http://www.hazar.org/UserFiles/yaayinlar/MakaleAnalizler/JohnRoberts.pdf> (дата обращения: 08.02.2014)
9. Отчет Eurogas 2013, [Электронный ресурс] // Сайт учреждения Eurogas. [Belgium, 2013]. http://www.eurogas.org/uploads/media/Eurogas_Statistical_Report_2013.pdf (дата обращения: 09.03.2014)
10. Roberts John, Отчет, Güney Gaz Koridoru Enerjide Yeni Çözüm [Электронный ресурс] // Центра стратегии и исследований Каспии, HAZAR [Стамбул, 2013]. P. 22—23, URL <http://www.hazar.org/UserFiles/yaayinlar/MakaleAnalizler/JohnRoberts.pdf> (дата обращения: 08.02.2014)
11. Ertem Cemil, Отчет, Bir Ekonomik ve Siyasi Düzenleyici olarak Güney Gaz Koridoru, [Электронный ресурс] // Центр стратегии и исследований Каспии. [Стамбул, 2013]. P. 78 http://www.hazar.org/content/yaayinlar/hazar_raporu_sayi_04_yaz_2013_246.aspx (дата обращения: 16.10.2013)

12. Roberts John, Отчет, Güney Gaz Koridoru Enerjide Yeni Çözüm [Электронный ресурс] // Центра стратегии и исследований Каспии, HAZAR [Стамбул, 2013]. Р. 24–25, URL <http://www.hazar.org/UserFiles/yayinlar/MakaleAnalizler/JohnRoberts.pdf> (дата обращения: 08.02.2014)
13. Rzaeva Gulmira, отчет, TANAP, Hazar Gazını Avrupaya Taşıyan Atılım Projesi [Электронный ресурс] // Центр стратегии и исследований Каспии. [Стамбул, 2012]. Р. 1 http://www.hazar.org/UserFiles/yayinlar/MakaleAnalizler/Gulmira_Rzaeva.pdf (дата обращения: 02.03.2014).
14. Roberts John, Отчет, Güney Gaz Koridoru Enerjide Yeni Çözüm [Электронный ресурс] // Центра стратегии и исследований Каспии, HAZAR [Стамбул, 2013]. Р. 27, URL <http://www.hazar.org/UserFiles/yayinlar/MakaleAnalizler/JohnRoberts.pdf> (дата обращения: 08.02.2014)
15. Damcı Merve, Asrın Projesinde Dev İttifak [Стамбул, 2014] Журнал Центра стратегии и исследований Каспии, HAZAR, номер выпуска 23, Р. 22–61
16. Punsmann B. G., Azerbaýsan Türkiye İlişkilerinde Bir Adım: TANAP [Электронный ресурс] // Центра стратегии и исследований Каспии, HAZAR [Стамбул, 2013]. Р. 17–19 http://www.hazar.org/UserFiles/yayinlar/MakaleAnalizler/Burcu_G_Itekin_Punsmann.pdf (дата обращения: 14.01.2013)

REFERENCES (TRANSLITERATED)

1. Taştan Vahap, Güney Gaz Koridoru [Elektronnyi resurs] // Sait izdatel'stva VAK pri Universiteta Gazi [Ankara, 2013]. Р. 4—6, URL: https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=3&cad=rja&uact=8&ved=0CDEQFjAC&url=http%3A%2F%2Fwww.ekonomiyaklasim.org%2Feyc2013%2F%3Fdownload%3DPaper%2B240.pdf&ei=joMcU_H5GKSQ5ATH64CgCQ&usq=AFQjCNE38WQpmnLwg4Coj733B1OlxL_ebg&bvm=bv.62578216,d.bGE (data obrashcheniya: 09.03.2014)
2. Otchet Eurogas 2013, [Elektronnyi resurs] // Sait uchrezhdeniya Eurogas. [Belgium, 2013]. http://www.eurogas.org/uploads/media/Eurogas_Statistical_Report_2013.pdf (data obrashcheniya: 09.03.2014)
3. Karaçin B. B., Nabucco Projesinin Geleceği, // [Elektronnyi resurs] // Sait tsentra strategicheskikh i mezhdunarodnykh issledovaniı Turtsii, USAK. [Ankara, 2011]. URL: http://www.usak.org.tr/analiz_det.php?id=17&cat=365366447#.VMi_OdKsUYQ (data obrashcheniya: 02.04.2013)
4. Ishkauskas Cheslovas, Tretii energeticheskii paket: bor'ba mezhd Rossiei i ES [Elektronnyi resurs] // Novostnoi Sait 'inoSmi.ru' [M., 2011]. URL: <http://inosmi.ru/belorussia/20110321/167581873.html> (data obrashcheniya: 02.05.2014), Bez avtora, Rusya AB'ye dava açtı [Elektronnyi resurs] // Novostnoi Sait 'Rusya'nın Sesi' [Ankara, 2014]. URL: http://turkish.ruvr.ru/2014_04_30/rusya-abye-dava-acti/ (data obrashcheniya: 02.05.2014)
5. Özerten H. S., Türkiye-Rusya Arasındaki Enerji Diplomasisi Ön Planda [Elektronnyi resurs] // Sait tsentra strategicheskikh i mezhdunarodnykh issledovaniı Turtsii, USAK. [Ankara, 2012]. URL: <http://www.usakgudem.com/haber/69748/usak-enerji-g%C3%BCvenli%C4%9Fifara%C5%9Fft%C4%B1rmalar%C4%B1-merkezi-uzman%C4%B1-hasan-selim-%C3%B6zertem%E2%80%9Ct%C3%BCrkiye-rusya-aras%C4%B1nda-enerji-diplomasisi-%C3%B6n-planda%E2%80%9D-.html> (data obrashcheniya: 13.10.2013).
6. Taştan Vahap, Güney Gaz Koridoru [Elektronnyi resurs] // Sait izdatel'stva VAK pri Universiteta Gazi [Ankara, 2013]. Р. 4—6, URL: https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=3&cad=rja&uact=8&ved=0CDEQFjAC&url=http%3A%2F%2Fwww.ekonomiyaklasim.org%2Feyc2013%2F%3Fdownload%3DPaper%2B240.pdf&ei=joMcU_H5GKSQ5ATH64CgCQ&usq=AFQjCNE38WQpmnLwg4Coj733B1OlxL_ebg&bvm=bv.62578216,d.bGE (data obrashcheniya: 09.03.2014)
7. Ertem Cemil, Bir Fiyat İndiriminin Ekonomi Politigi. [Стамбул, 2014] Zhurnal Tsentra strategii i issledovaniı Kaspıı, HAZAR. nomer vpuska 15, R. 29
8. Roberts John, Otchet, Güney Gaz Koridoru Enerjide Yeni Çözüm [Elektronnyi resurs] // Tsentra strategii i issledovaniı Kaspıı, HAZAR [Стамбул, 2013]. Р. 22–28, URL <http://www.hazar.org/UserFiles/yayinlar/MakaleAnalizler/JohnRoberts.pdf> (data obrashcheniya: 08.02.2014)
9. Otchet Eurogas 2013, [Elektronnyi resurs] // Sait uchrezhdeniya Eurogas. [Belgium, 2013]. http://www.eurogas.org/uploads/media/Eurogas_Statistical_Report_2013.pdf (data obrashcheniya: 09.03.2014)
10. Roberts John, Otchet, Güney Gaz Koridoru Enerjide Yeni Çözüm [Elektronnyi resurs] // Tsentra strategii i issledovaniı Kaspıı, HAZAR [Стамбул, 2013]. Р. 22–23, URL <http://www.hazar.org/UserFiles/yayinlar/MakaleAnalizler/JohnRoberts.pdf> (data obrashcheniya: 08.02.2014)

11. Ertem Cemil, Otchet, Bir Ekonomik ve Siyasi Düzenleyici olarak Güney Gaz Koridoru, [Elektronnyi resurs] // Tsentr strategii i issledovaniï Kaspii. [Stambul, 2013]. P. 78 http://www.hazar.org/content/yayinlar/hazar_raporu_sayi_04_yaz_2013_246.aspx (data obrashcheniya: 16.10.2013)
12. Roberts John, Otchet, Güney Gaz Koridoru Enerjide Yeni Çözüm [Elektronnyi resurs] // Tsentra strategii i issledovaniï Kaspii, HAZAR [Stambul, 2013]. P. 24–25, URL <http://www.hazar.org/UserFiles/yayinlar/MakaleAnalizler/JohnRoberts.pdf> (data obrashcheniya: 08.02.2014)
13. Rzayeva Gulmira, otchet, TANAP, Hazar Gazını Avrupaya Taşıyan Atılım Projesi [Elektronnyi resurs] // Tsentr strategii i issledovaniï Kaspii. [Stambul, 2012]. P. 1 http://www.hazar.org/UserFiles/yayinlar/MakaleAnalizler/Gulmira_Rzayeva.pdf (data obrashcheniya: 02.03.2014).
14. Roberts John, Otchet, Güney Gaz Koridoru Enerjide Yeni Çözüm [Elektronnyi resurs] // Tsentra strategii i issledovaniï Kaspii, HAZAR [Stambul, 2013]. P. 27, URL <http://www.hazar.org/UserFiles/yayinlar/MakaleAnalizler/JohnRoberts.pdf> (data obrashcheniya: 08.02.2014)
15. Damcı Merve, Asrın Projesinde Dev İttifak [Stambul, 2014] Zhurnal Tsentra strategii i issledovaniï Kaspii, HAZAR, nomer vpuska 23, R. 22–61
16. Punsmann B. G., Azerbaycan Türkiye İlişkilerinde Bir Adım: TANAP [Elektronnyi resurs] // Tsentra strategii i issledovaniï Kaspii, HAZAR [Stambul, 2013]. P. 17–19 http://www.hazar.org/UserFiles/yayinlar/MakaleAnalizler/Burcu_G_ltekin_Punsmann.pdf (data obrashcheniya: 14.01.2013)